



Toutes les Technologies du dépotage...

Compresseur à Vis (sec) pour pulvérulent



Ce compresseur tient compte au maximum des besoins des utilisateurs.

Il se caractérise principalement par les points suivants :

- ☐ Plage de débit ajustable de 500 à 1 135 Nm³/h **1 135 Nm³/h**
- ☐ Encombrement réduit.
- ☐ Légèreté : 155 à 178 Kg (selon version)
- ☐ Différentes possibilités d'entraînement en sens horaire ou antihoraire.

Il peut être implanté en entraînement direct en ligne, par poulies/courroies, à 90° par rapport au châssis, en entraînement hydraulique, électrique, en caisson isophonique intercooler ou encore en version DDNC ou DDIC.

Le compresseur possède 12 points d'ancrage pour faciliter le montage. A l'instar des autres modèles de la gamme, il existe également des versions DDNC (*Direct Drive Non Cooler*) & DDIC (*Direct Drive Inter Cooler*). Par ailleurs, un caisson d'isolation phonique est disponible pour une réduction du bruit à 82 dba, le:

Typhon II - Classe "S"



Package
Classe "S"



Version
DDNC



Refroidisseur
additionnel



Typhon II 20R

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Poids (version 30R) : 155 Kg

Débit mini/maxi : 670 à 1 135 Nm³/h

Vitesses de rotation

Type 20 R mini 1 200 Tr/min maxi 2 000 Tr/Min

Type 30 R mini 1 800 Tr/min maxi 3 000 Tr/Min

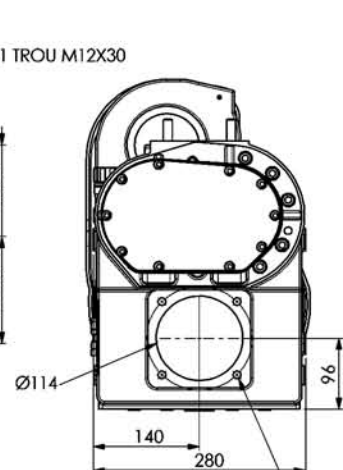
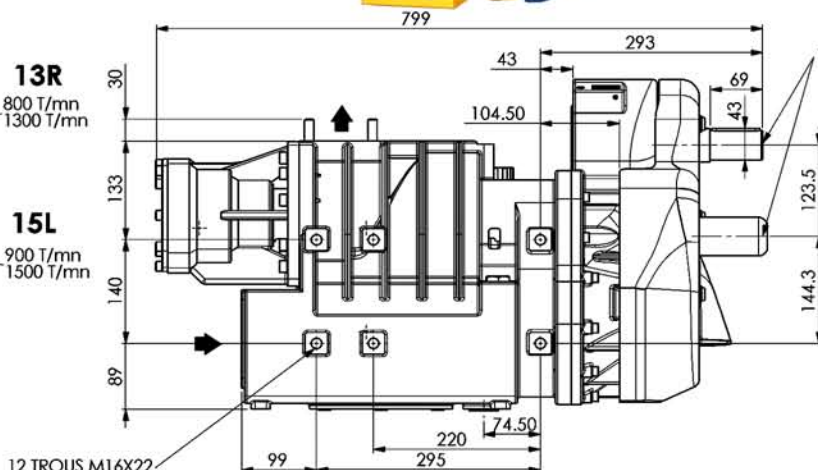
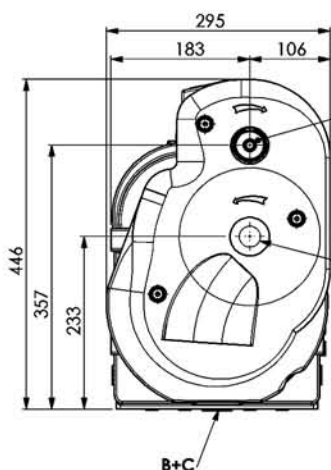
Type 13R/15L à double arbre

Arbre haut horaire 800 / 1300 Tr/Min.

Arbre du bas Anti-Horaire 900 / 1500 Tr/Min.

Puissances absorbées à 2 bar

37 kw pour 670 Nm³/h & 64 kW pour 1 135 Nm³/h



Tél: 00 33 (0) 160 623 545 - 415 Rue du Tubœuf - ZA - 77170 Brie Comte Robert - Fax: 00 33 (0) 160 623 949

CAB'S Rhône Alpes - Tél: 00 33 (0) 478 908 837 - 1, Rue Pascal - 69680 Chassieu - Fax: 00 33 (0) 478 901 341

Sa au capital de 60 000.00 € - RCS Melun 340 129 105 - Code APE: 4669 B - www.cabs-europe.com